



PM Xeramic Premium DPF részecskeszűrő tisztító készlet pisztolyos nyomástartállyal

A PM Xeramic 20132 Premium DPF tisztító szett tartalmaz 1 liter DPF szűrő tisztítót és 0,5 liter Xeramic DPF öblítő koncentrátumot, mely használható a jelenleg piacon lévő összes gépjármű részecskeszűrőjéhez. A szűrők tisztítása az alábbi technológia alapján könnyen elvégezhető a PM Xeramic 20937 Premium DPF spray pisztolyos nyomástartállyal, mely egy speciális szórófejjel van ellátva.



1. Végezzünk el egy alapos műszeres diagnosztikát a gépjárművön
2. A Diesel Részecskeszűrő hőmérséklete legyen 40-80°C. Ha a szűrő hőmérséklete magasabb, várjunk, amíg lehűl a megadott hőmérsékletre.
3. Távolítsuk el a DPF szűrő előtti hőmérséklet szenzort. A DPF szűrő mindig a katalizátor után található. Helyezzük a szondát az eltávolított hőszensor nyílásába. Ha szükséges, a szondát enyhén elfordíthatjuk. FIGYELEM! Soha ne fordítsuk el a szondát több mint 30°-os szögben!
4. Megjegyzendő, hogy a szonda első használatakor por szabadulhat ki, ezért a hőm.szenzor nyílást zárjuk el a szonda gumitömítésével! Szintén győződjünk meg róla, hogy a folyadék ne folyjon ki a szűrőből!
5. Töltsük fel a PM Xeramic 20937 Premium DPF pisztolyos nyomástartályt a PM Xeramic 20132 DPF Diesel részecskeszűrő tisztítóval. Fújja be annak 50%-át (500 ml) 5 másodperces szakaszokban a kipufogógáz áramlási iránya szerint (a motortól a DPF szűrő felé). Mozgassuk a szondát oda-vissza ezzel biztosítva a DPF belépő oldalának teljes lefedését. Várjunk 15 percet, majd használjuk el a másik felét a PM Xeramic 10132 Premium DPF tisztítóval, a további tisztítás érdekében. Várjunk újabb 15 percet.
6. A tisztítás után fújjuk be a PM Xeramic 20132 Premium DPF Diesel részecskeszűrő öblítőt szintén 5 másodperces szakaszokban. Szintén győződjünk meg róla, hogy a folyadék nem folyik ki a szűrőből! Ezután várjunk ismét 15 percet.
7. Tisztítsuk meg és helyezzük vissza a hőmérséklet szenzort, majd győződjünk meg róla, hogy a szenzor menetének tömítése megfelelő.
8. A részecskeszűrő nyomásszenzorok újra a megfelelő mértékű különbséget fogják tudni mérni a szűrő eleje és a szűrő vége között. Amikor a nyomáskülönbség egy megadott határértéknél nagyobb, az azt jelenti, hogy a DPF szűrő el van tömődve. A nyomásszenzor két tömlő közé van beépítve. Ezeket a tömlőket sűrített levegővel át kell fújni minden esetben a DPF szűrő tisztítása után, különben a nyomás szenzor nem mér korrekt értéket, és azt fogja mutatni, hogy a DPF szűrő még mindig el van tömődve.
9. Engedjük le az autót, csatlakoztassuk rá újra a diagnosztikai műszert, és töröljük ki az esetleges hibakódokat. Indítsuk el a motort, és tartsuk a fordulatot 2500 RPM-en 15 percig. Az első 10 percben nagy mennyiségű fehér gőzök és fekete folyadék távozhat a kipufogóból, ez ilyenkor természetes. Ezt belélegezni nem szabad!
10. Ezután azonnal kezdjük el egy hosszú távú teszt utat (minimum 20 percig) lehetőleg megszakítás nélkül, országúton vagy autópályán, hogy aktiválódjon a regenerálódás. Ha az autó nem kezdi meg a saját regenerálódást, indítsuk el a kényszer regenerációt. Ha a gépjármű nem rendelkezik kényszerregenerálás programmal, töröljük a memóriáját, és próbáljuk újra. A kényszerregeneráláskor tartsuk be az autó gyártójának utasításait (munkavédelem, tűzveszély).
11. Javaslat: Felbontást követően ne hagyjuk a PM Xeramic 20132 DPF részecskeszűrő tisztítót és a Premium részecskeszűrő öblítőt szabadban éjszakára, mert azok megszilárdulhatnak.

Amennyiben a részecskeszűrő nem rendelkezik hőmérséklet szenzorral, a DPF szűrőt a tisztításhoz le kell szerelni. Az is elképzelhető, hogy a DPF szűrő leszerelése csak a katalizátor leszerelésével együtt lehetséges, amennyiben nem elérhető a hőmérséklet szenzor furatából a DPF szűrő belépő oldala a szonda által.

Fontos: Minden esetben használjon védőszemüveget, szűrőmaszkot, védőkesztyűt, overállt.

Forgalmazójától kérje el, és tartsa be a Biztonsági adatlapban foglaltakat.